



Christine Baze.

grâce à une série de capteurs qui nous permettent de mieux comprendre les usages. » Il poursuit : « L'installation d'un tableau de bord énergétique et d'un nouveau mode régulation permettrait d'améliorer le confort, de diminuer les écarts et d'éviter les surconsommations ».

Volet Mobilité durable, UN PLAN D'ÉLECTRO-MOBILITÉ COMMUN

Vertueux, il faudra également l'être, à l'avenir, dans les déplacements. Pour cela, dans le cadre de la loi relative à la transition écologique pour la croissance verte, 7 millions de points de recharge permettant aux voitures électriques de faire le plein de leurs batteries doivent être installés sur le territoire national d'ici à 2030. Une mesure capitale pour maintenir l'attractivité des territoires ruraux et

développer une mobilité durable, mais un casse-tête pour les territoires de montagne où les températures et les côtes restent la principale difficulté à gérer. Pour autant, les syndicats d'électrification des départements alpins, le Syndicat d'énergie des Alpes-de-Haute-Provence (SDE 04) et le Syndicat mixte d'électricité des Hautes-Alpes (Syme 05) ont déjà commencé les travaux, et ils s'orientent vers la gestion concertée d'un « plan d'électro-mobilité ».

Dans les Alpes-de-Haute-Provence, une étude visant à dimensionner et mettre en œuvre un réseau départemental en cohérence avec ses proches voisins, a été lancée et un schéma directeur est en cours de définition. Le SDE 04 attend un cofinancement de l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) pour l'installation de 50 bornes accélérées et trois bornes rapides, qui seront déployées avant fin 2017. Dans les Hautes-Alpes, le Syme 05 devrait dans les prochains mois installer près de 80 bornes de recharge publiques, avec l'implantation d'une borne tous les 25 kilomètres et une attention particulière apportée sur les zones touristiques (stations de ski notamment). Un aménagement de 2 M€ pris en charge à 50 % par l'Etat, dans le cadre des aides réservées du Grenelle 2, et à 50 % par des subventions départementales, régionales et l'autofinancement. Le Syme 05 assure que des bornes sont déjà installées et testées.

Les futures Rencontres énergie & innovation devraient se tenir à Gap l'an prochain.

■ Héléne Saveuse

- * Energies renouvelables.
- ** Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives.
- *** Réseau de transport d'électricité.
- **** Pour les Hautes-Alpes réussir ensemble.



Pierre Joubert, chef du projet Cité des énergies au CEA de Cadarache

MICROGRID, UN PROJET FLEXGRID AUX ORRES

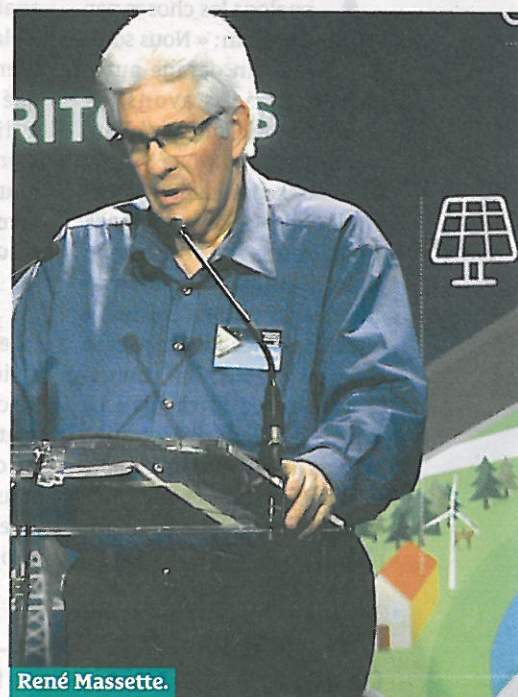
Le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies renouvelables (CEA) de Cadarache (Bouches-du-Rhône) mène une expérimentation de smart mobility sur la station des Orres. Concrètement, les usagers pourront bientôt bénéficier de la 5G en plein cœur de la station.



Pascale Sautel (EDF Unité de production Méditerranée).



Stéphane Raizin, directeur du Syme 05.



René Massette.